

scalaria

air challenge



WOLFGANGSEE 6.-8. JULI 2012



freitag ab 15.00 uhr
flugvorführungen
welt der biere - 2000m² biergarten

Ö3 disco mit DJ phillip kofler
julian le play am red bull brandwagen

samstag ab 14.00 uhr
formel wellpappe rennen
flying emotions
skydiver team & aerobatics

flying opera
bacardi hot summer night

sonntag ab 10.00 uhr
welt der biere

frühschoppen mit live bands

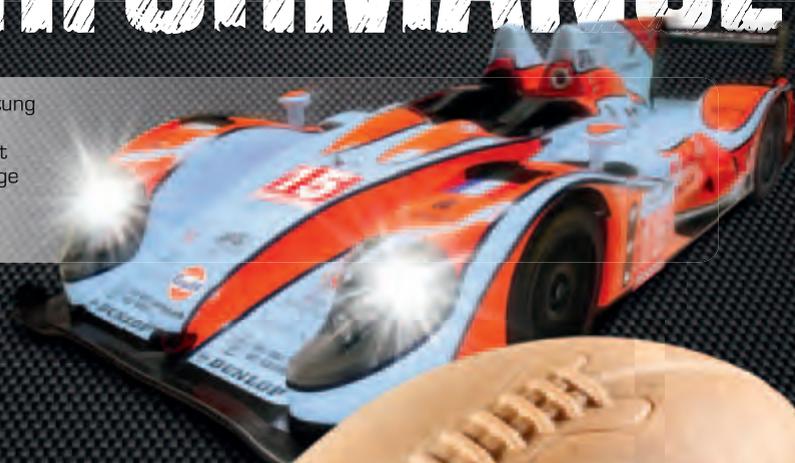
freier eintritt an der promenade | www.airchallenge.com



24:00h PERFORMANCE

24 h volle Leistung
548 PS Power
900 kg Gewicht
4548 mm Länge

**Engineered by
OAK Racing**



24 h voller Genuss
230 Kcal Power
90 g Gewicht
120 mm Länge

**Engineered by
Eat the Ball®**



Das Gebäck der neuen Generation

Höchste Präzision in einer völlig neuen Form –
24 Stunden garantierte Höchstleistung in Sachen
Frische und Genuss.

BROT UND SPIELE

www.eattheball.com

Ein Event der Spitzenklasse

Die scalaria air challenge ist das gesellschaftliche Ereignis am Wolfgangsee. Mittlerweile ist diese Mischung aus Naturerlebnis und Lifestyle ein Erfolgsprojekt, ein Event der Spitzenklasse geworden. Was 2007 in beeindruckender Art begonnen wurde, steigerte sich in den letzten Jahren zum Highlight-Event des Sommers.



Die Flugschau zu genießen oder mit dem Heißluftballon über dem Salzkammergut zu schweben - für alle ist etwas dabei. Dieses Fest ist Ausdruck von Lebensfreude und Dynamik und repräsentiert unser schönes Oberösterreich als vitalen und attraktiven Raum, in dem es sich gut leben lässt.

Diese challenge ist Dank seiner außergewöhnlichen Flugshows über die Jahre zum einzigartigen place to be avanciert. Eine wunderschöne Landschaft, der See eingebettet in die Berge – das bietet eine unglaubliche Kulisse für dieses Treffen der Wasserflieger aus ganz Europa. 22.000 Zuseher rund um den See werden den Champion Hannes Arch mit seinen Special Stunts bewundern können. Wasserflugzeugrundflüge laden die Gäste zu einem unvergesslichen Erlebnis in der schönen Landschaft ein. Freiluftperformances mit einem Ensemble der Wiener Symphoniker werden Teilnehmerinnen, Teilnehmer und das Publikum begeistern.

Ich wünsche den Mitwirkenden wiederum viel Erfolg und allen Gästen

spannende, aber auch erholsame und unvergessliche Tage am wundervollen Wolfgangsee. Seien Sie dabei, wenn der Wolfgangsee zur Landebahn für Wasserflieger aus der ganzen Welt wird.

Dr. Josef Pühringer
Landeshauptmann von Oberösterreich

Vom 6. bis 8. Juli findet heuer wieder die "scalaria air challenge" mit ihren vielen high lights statt. Ich begrüße die TeilnehmerInnen und BesucherInnen sehr herzlich im Salzkammergut und bedanke mich bei den Veranstaltern für die Organisation des anspruchsvollen Programms.



Neben den Wasserfliegern aus der ganzen Welt dürfen wir uns unter anderem auf ein open air Konzert, eine Wasserskishow, eine Stunt- und Paragleiter-Show und zahlreiche weitere Höhepunkte freuen.

Es darf nicht unerwähnt bleiben, dass die über 15.000 Tagesgäste für das Salzkammergut ein erheblicher Wirtschaftsfaktor sind.

So wünsche ich der scalaria air challenge viel Erfolg und den Gästen eine interessante, schöne und aufregende Zeit im Salzkammergut.

Mag. Gabi Burgstaller
Landeshauptfrau von Salzburg



PayLife

Bringt Leben in Ihre Karte.

DAS WARTEN
HAT SICH GELOHNT

PayLife Black®



Die Tourismusregion Wolfgangsee

Das Besondere erleben - die scalaria air challenge - Pioniere bewegen die Welt.

Selten hat eine Veranstaltung derart „eingeschlagen“ wie die scalaria air challenge. In Zeiten, in denen „Marken“ zunehmen an Bedeutung gewinnen - ist die Marke „scalaria air challenge“ sowohl beim Besucher als auch bei den Tourismusbetrieben am Wolfgangsee und im Salzkammergut fest „verankert“.

Eine Studie im Auftrag der Wirtschaftskammer Oberösterreichs hat dies nun eindrucksvoll bestätigt: kurz gesagt das Publikum sowie die Betriebe am Wolfgangsee und im Salzkammergut sind begeistert. Eine Zustimmung von über 90% zur Veranstaltung samt den damit verbundenen „wirtschaftlichen Effekten“ ist kaum zu übertreffen. Kaum ein Event im Salzkammergut wird dermaßen nachhaltig positiv wahrgenommen.

Auch heuer stehen die Piloten und Ihre „Schmuckstücke“ im Vordergrund - und natürlich das breite Show- und Veranstaltungsprogramm einerseits in der Scalaria, andererseits im „public-area“ auf der Seepromenade mit gratis Eintritt.

Der ewige Traum vom Fliegen ...

Der Traum vom Fliegen ist so alt wie die Menschheit. Fliegen steht für Freiheit, Weite und Abenteuer. Die älteste Geschichte ist 4500 Jahre alt auf Tontafeln geschrieben. Leonardo da Vinci beobachtete im Mittelalter Vögel beim Fliegen und machte Skizzen von möglichen Flugapparatkonstruktionen.

Viele Flugversuche scheiterten, weil den Menschen das technische Verständnis fehlte. Aber sie gaben nicht auf. Mit Konstruktionen von Fluggeräten die leichter waren als die Luft (Heißluftballone und Zeppeline), gelang es endlich den Erdboden zu verlassen. Otto Lilienthal schaffte es 1891 als erster Mensch mit einem Gleitflugzeug, das schwerer war als die Luft, wirklich vom Wind getragen zu fliegen. Den Brüdern Wright gelang es 1903 mit einem Motorflugzeug für eine kurze Weile in der Luft zu bleiben.

Heute sind Flugzeuge, Hubschrauber, Jumbos, Überschallflugzeuge und Raumfahrten, die das All erkunden, nicht mehr wegzudenken. Trotzdem haftet dem Fliegen immer noch etwas Besonderes und Geheimnisvolles an.

Die Königsdisziplin und der geheime Wunsch jedes Piloten ist der Wasserflug. Die Königinnen unter den Wasserfliegern sind die DO-24 ATT, sowie die PBY-5A besser bekannt als „Catalina“. Von fliegenden Legenden bis zu den innovativsten Ultraleichten, den Gyrocoptern, begeistert die air challenge alle Besucher am Wolfgangsee und über die Fernsehstationen die ganze Welt.

Die Wolfgangseebürgermeister

Johannes Peinsteiner St. Wolfgang	Josef Welkinger Strobl	Otto Kloiber St. Gilgen
---	------------------------------	-------------------------------





Geschichte der Wasserfliegerei

Wasserflugzeuge, Flugboote und Amphibienflugzeuge

Ein Wasserflugzeug ist ein ziviles oder militärisches Motorflugzeug, das für Start und Landung auf Gewässern konstruiert ist während ein Flugboot, gelegentlich auch Flugschiff genannt, ein wasserlandungsfähiges Flugzeug ist, dessen Rumpf schwimmfähig ist. Flugboote, die auch ein Fahrwerk haben, nennt man Amphibienflugzeuge.

In Deutschland und Österreich ist der Betrieb von Flugbooten durch die Flugplatzpflicht nur eingeschränkt möglich. Es gibt nur wenige Gelände für Wasserflugzeuge und Flugboote.

Der erste Wasserflug

Der erste kurze, in einer Bruchwasserung endende „Wasserflug“ war jener von Wilhelm Kress vom 3.10.1901 am Wienerwaldsee. Am 28.3.1910 gelang dem Franzosen Henri Fabre auf dem Étang de Berre der erste erfolgreiche Flug mit seinem Wasserflugzeug Hydravion.

Nahezu gleichzeitig unternahm August von Parseval Flugversuche am Plauer See, es zeigte sich, dass die Flugmaschine nicht wasserstartfähig war. Der erste erfolgreiche Flug und Wasserung der Maschine gelang am 7. Oktober 1910, allerdings mit Start vom Land.

Als erstem Amerikaner gelang Glenn Curtiss am 26. Januar 1911 der Start eines Wasserflugzeugs vom Wasser aus.

Das erste Wasserflugzeug im Linienverkehr flog bei der K.u.K. Marine ab Pula im Frühling 1915 mit einem Flugzeug der Lohner-Werke „Typ E“.

Am 7. August 1924 erfolgte auch die Aufnahme einer innerösterreichischen Flugstrecke mit Schwimmerflugzeugen von Wien-Reichsbrücke über Linz und Wels nach St. Wolfgang im Salzkammergut. Dies ist Grund genug diese Geschichte neu aufleben zu lassen.

DANKE

dass Sie PULS 4
auf Platz 4 haben!



Wir sind 4!

PULS 

Sabine Mord
Pink!

Bianca Schwarzjüng
Café Puls

Johanna Setzer
Millionär sucht Frau,
Café Puls

Leonie Baumkirchner
Café Puls

Dornier DO-24 ATT

Länge: 21,9 Meter

Antrieb: 3 x 1125 PS

Geschwindigkeit: 343 km/h

Spannweite: 30 Meter

Startmasse von Wasser: 12.000 kg

**Sikorsky S-38**

Länge: 12,27 m

Antrieb: 2 x 400 PS

Höchstgeschwindigkeit: 192 km/h

Spannweite: 21,85 m

Startmasse von Wasser: 2.727 kg

INSTECH

INSTALLATIONSTECHNIK GMBH



SCHWARZENBACH 77. 5360 ST. WOLFGANG. TEL. 06138/20490.

FILIALE ST. GILGEN: KONRAD LESIAK PLATZ 8. 5340 ST. GILGEN. TEL. 06227/7157

OFFICE@INSTECH.AT WWW.INSTECH.AT

INNOVATIV. STILVOLL. ECHT.

HEIZSYSTEME | ALTERNATIV-ENERGIEN | LÜFTUNG - KLIMANLAGEN | DECKEN - KÜHLSYSTEME | FLÜSSIGGAS-ANLAGEN
SANITÄRTECHNIK | SCHWIMMBÄDER & ZUBEHÖR | ZENTRAL-STAUBSAUGANLAGEN | REGENWASSER - NUTZUNGSANLAGEN | BAD-DESIGN

Havilland Beaver

Länge: 9,2 Meter
Antrieb: 1 x 450 PS
Geschwindigkeit: 230 km/h
Spannweite: 14,6 Meter



Maule M-7

Länge: 7,16 Meter
Antrieb: 1 x 235 PS
Geschwindigkeit: 265 km/h
Spannweite: 10,21 Meter



Cessna Caravan

Länge: 11,9 Meter
Antrieb: 1 x 600 PS
Geschwindigkeit: 340 km/h
Spannweite: 15,9 Meter
Startmasse von Wasser: 3.629 kg





Auch wenn Sie keine Flugverbindungen mehr
benötigen, brauchen Sie dennoch

VERBINDUNGEN

Das von Ihnen gesuchte Flugzeug könnte irgendwo sein - was heisst, dass Sie die richtigen Leute überall kennen müssen. Wir pflegten während 50 Jahren weltweite Kontakte von legalen über finanziellen Ressourcen bis zu Spitzenexperten in der Luftfahrt. Heute verleiht Ihnen unser unvergleichliches globales Netzwerk Augen, Ohren und Geschäftstalent über die ganze Welt. Ein grösseres Inventar von Optionen. Und rasche, geschmeidige, von-Angesicht-zu-Angesicht Abwicklungen. Wollen Sie das Beste im Geschäft? Lassen Sie uns zusammenkommen!

www.jetcraft.com | info@jetcraft.com | Jetcraft-Europe +41 58 158 4958

JETCRAFT
C O R P O R A T I O N



Lake 250 Renegade 2

Länge: 8,6 Meter
Antrieb: 1 x 250 PS
Geschwindigkeit: 215 km/h
Spannweite: 11,6 Meter



Twin Bee UC-1

Länge: 9,53 Meter
Antrieb: 2 x 180 PS
Geschwindigkeit: 238 km/h
Spannweite: 13,21 Meter



Seabee

Länge: 8,51 m
Antrieb: 1 x 215 PS
Spannweite: 11,58 m
Startmasse von Wasser: 1361 kg

Wasserski Show

Pyro & Watershow

DJ JFK



6. Juli 2012, 21.00 Uhr
Promenade Sankt Wolfgang
Licht & Ton: by blendwerk

blendwerk



Havilland Canada DHC 3 Otter

Länge: 12,8 Meter

Antrieb: 1 x 600 PS

Geschwindigkeit: 257 km/h

Spannweite: 17,69 Meter

Startmasse von Wasser: 3,629 kg



Savannah S

Antrieb: 1 x 100 PS

Geschwindigkeit: 230 km/h

Spannweite: 9 Meter



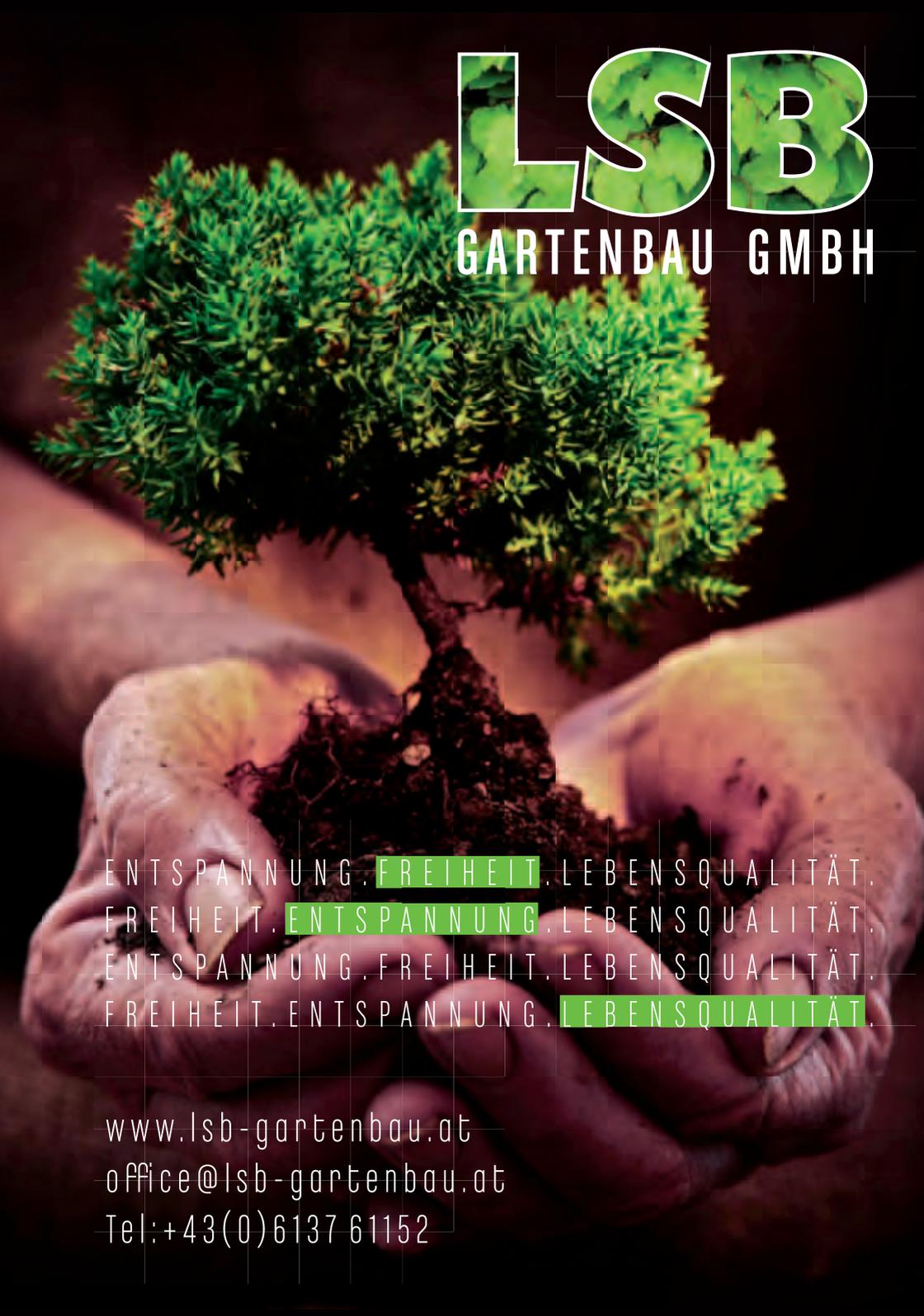
Aca Scout

Länge: 7 m

Antrieb: 180 PS

Spannweite: 8,44 m

Startmasse von Wasser: 980kg



LSB

GARTENBAU GMBH

ENTSPANNUNG. FREIHEIT. LEBENSQUALITÄT.
FREIHEIT. ENTSPANNUNG. LEBENSQUALITÄT.
ENTSPANNUNG. FREIHEIT. LEBENSQUALITÄT.
FREIHEIT. ENTSPANNUNG. LEBENSQUALITÄT.

www.lsb-gartenbau.at

office@lsb-gartenbau.at

Tel: +43(0)6137 61152



1x1 der Fliegerei

Sprache und Aussprache im Flugfunk

Die weltweite Sprache im Flugfunk ist Englisch; entsprechend ist auch für den Sprechfunk im Bereich der deutschen Flugsicherung die englische Sprache Standard.

Die Bodenfunkstellen der unkontrollierten Flugplätze (Rufzeichen „INFO“) werden nicht von einem Flugsicherungsprovider betrieben. Dort ist Deutsch die Standardsprache und auf dafür ausgewiesenen Frequenzen kann auch Englisch gesprochen werden.

Einzelbuchstaben, zum Beispiel von

Luftfahrzeug-Kennungen, Rollbahnbezeichnungen oder Luftraum-Kategorien werden mit Hilfe des ICAO-Alphabets ausgesprochen, auch bei Verwendung von Deutsch als Funksprache.

Ziffern und Zahlen

Die Aussprache von Ziffern und Zahlen folgt besonderen Regeln: „zwei“ wird zu „two“, „three“ wird als „tri“ ausgesprochen, nine als „niner“ und „thousand“ als „tausend“. Ganze Hunderter und ganze Tausender werden „natürlich“ gesprochen, es heißt also „Flughöhe zwei-tausend-vier-hundert Fuß“ oder „altitude two-tausend-four-hundred feet“.

Flugsprache das Alphabet

A	Alfa	Ä	Alfa-Echo	B	Bravo	C	Charly	D	Delta
E	Echo	F	Foxtrot	G	Golf	H	Hotel	I	India
J	Juliett	K	Kilo	L	Lima	M	Mike	N	November
O	Oscar	Ö	Oscar-Echo	P	Papa	Q	Quebec	R	Romeo
S	Sierra	ß	Sierra-Sierra	T	Tango	U	Uniform	Ü	Uniform-Echo
V	Victor	W	Whiskey	X	X-Ray	Y	Yankee	Z	Zulu



Schlosserei | Schmiede

KFZ-Service | Landmaschinen

Transporte

5360 St. Wolfgang, Au 31

Telefon: 06138-2527

Fax: DW 41

E-Mail: office@eisl-soehne.at

www.eisl-soehne.at

Grober Überblick Fluglizenzen

- **Ultraleichtfluglizenz, SPL** - Sport Pilot
- **Light Aircraft Pilot Lizenz, LAPL** - max. 600kg Abfluggewicht
- **Segelflugschein, GPL** - Glider Pilot
- **Lizenz für Privatpiloten, PPL** 2t MTOW
 1. Single Engine Pilot Land, SEPL
 2. Single Engine Pilot Sea, SEPS
- **Lizenz für Berufspiloten, CPL** - Commercial Pilot
- **Lizenz für Verkehrspiloten, ATPL** - Air Transport Pilot

Die Lizenzen für Privat-, Berufs- und Verkehrspiloten werden sowohl für Flugzeuge als auch für Hubschrauber ausgestellt. Wenn es sich um eine Lizenz für ein Flugzeug handelt, wird ein „A“ angehängt, bei einem Hubschrauber ein „H“. z. B. ATPL(H). Für die Landung am Wasser mit den entsprechenden Flugzeugen im Bereich der Privatpiloten bedarf es einer Zusatzausbildung dem sogenannten Wasserflug Class Rating.

Cockpit-Besatzung

Je nach Abfluggewicht sind bei Luftfahrzeugen mehrere Personen erforderlich:

- **der Flugkapitän oder Kommandant / pilot in command (PIC)** Luftfahrzeugführer eines Verkehrsflugzeugs, der die Verantwortung für die Sicherheit von Luftfahrzeug und Insassen trägt.
- **der Erste Offizier (Zweiter Flugzeugführer, auch Copilot)**, der den Flugkapitän unterstützt und vertritt. Er führt ebenfalls selbstständig Flüge durch. Oft beginnt die Laufbahn des Copiloten als zweiter Offizier.
- **der Flugingenieur**, der nicht das Luftfahrzeug steuert, sondern dessen technische Systeme bedient. Hierzu zählten in der Vergangenheit sogar Triebwerks-/Schub-/Leistungssteuerung und die Kraftstoffsystemsteuerung über eigene Regler. Flugingenieure arbeiten heute nur noch auf älteren Flugzeugtypen mit Drei-Mann-Cockpit, während heute die modernen Langstreckenflugzeuge mit weitgehend automatisierten Zwei-Mann-Cockpits ausgestattet sind, in denen nur die zwei Piloten tätig sind.

Früher gehörten oft auch ein Funker und ein Navigator zur Besatzung. Diese wurden ab den sechziger Jahren durch den Ausbau des Sprechfunkverkehrs und durch die Einführung automatischer Navigationssysteme wie INS ersetzt.

Dienstgradabzeichen

Bezeichnung	Abkürzung	Funktionen	Rangabzeichen
Captain	CPT	Kommandant (PIC), Kopilot falls zwei CPTs an Bord auch Kopilot	
Senior First Officer	SFO	Kopilot, PICR - vertritt den Kapitän während seiner Ruhepause; er sitzt dann auf dem linken Sitz	
First Officer	FO	Kopilot	
Flight Engineer	FE	bedient die Systeme des Flugzeugs	
Second Officer	SO	Kopilot in Ausbildung zum	
Officer		ersten Offizier	

scalaria
aquaria



10./11. August 2012

Informationen & Tickets zum Event unter:
www.aquaria.scalaria.com
oder 06138 8000
Tickets ab 70 Euro!

scalaria aquaria ... inszeniertes Wasser

scalaria - DO-X teatro - wolfgangsee - austria

Tauchen Sie ein in eine Welt voller Emotionen,
Leidenschaften und Fantasien.

Die Inszenierung beginnt im DO-X teatro, der größten Bühne der Alpen, die atemberaubende Effekte mit Gänsehaut garantiert. Das Finale auf der Seebühne findet vor der Naturkulisse des Wolfgangsees seinen Höhepunkt

ZZBILLABONG

GoPro
Be a HERO



Bushnell

CONVERSE

SIGG



nalgene
MADE IN USA

LOWA
...simply more

ARC'TERYX



GOLLA BAGS
SPORTS EQUIPMENT

CAMARO
www.camaro.com



J. Lippert

SPORTS

St. Wolfgang



HEAD

Columbia
Sportswear Company



TOYO

LEKI

FALKE

(ba) glorify



SUUNTO
Wristop Computers

VICTORINOX

speedo



ORTOVOX



on
on-running.com



Neu erfunden und
schon heute im
Spezialshop für Läufer:

JLS SPORTS on-running.com



J.Lippert Sports ist ein neugegründetes, inhabergeführtes Spezial-Sportgeschäft, bestückt mit internationalen Trendmarken im Herzen von St. Wolfgang. Unmittelbar neben dem Eventresort Scalaria / gegenüber Parkhaus gelegen.
30 min. Gratisparken + Parkgutschein bei jedem Einkauf.

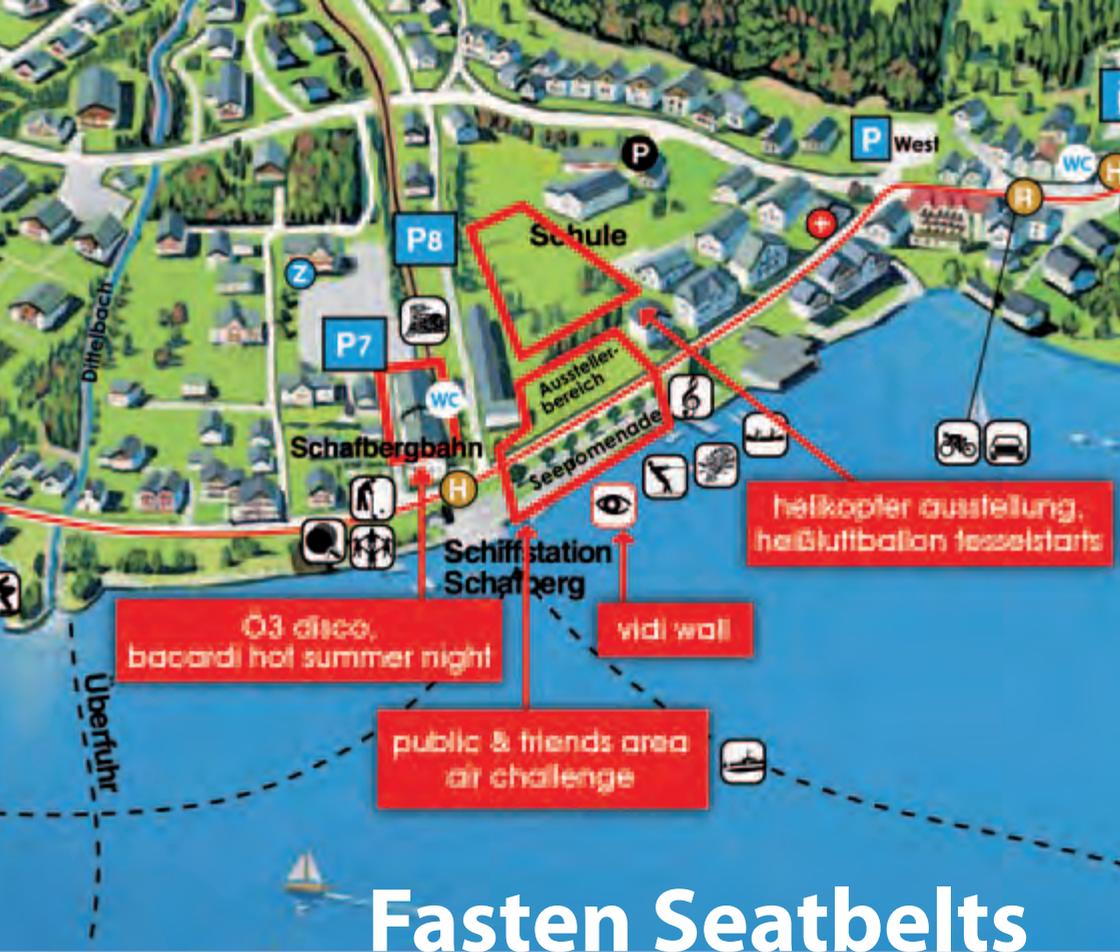


Sports & More Products & Services GmbH

Markt 133 · A-5360 St. Wolfgang am See · Salzkammergut

Tel. +43 6138 20366 · office@jlsports.at · www.jlsports.at

Mo-Sa: 9:30 - 12:30 und 15:00 - 19:00 Uhr | So 10:00 - 12:00 und 14:00 - 17:30 Uhr



Fasten Seatbelts

heißt es wieder ab 6. Juli wenn der Wolfgangsee zur Landebahn für Wasserflieger wird, aber nicht nur die Flieger sondern viele weitere Highlights erwarten Sie an diesem Wochenende - 3 Tage einer einzigartigen Kombination aus Fliegerei, Musik, Wettbewerben und Gastronomie.

WASSERRUNDFLÜGE am Wolfgangsee.

BUCHBAR unter airchallenge@scalaria.com bzw. vor Ort.



Wolfgangsee



Achtung Sicherheitszone am See.
Gekennzeichnet durch rote Bojen.
Einfahrt mit allen Schwimmgeräten behördlich untersagt!

Aufgrund der Veranstaltung ist die Seepromenade Sankt Wolfgang für den Durchzugsverkehr gesperrt!
Bitte Parken Sie bei den gekennzeichneten Parkplätzen.

Schiffahrt fährt auch diverse Sonderfahrten.

Details entnehmen Sie bitte der Website
www.airchallenge.info



RAIMUND RIEDMANN. Chefpilot der Flächenflugzeuge der Flying Bulls.

Die Fußstapfen waren groß, wenn nicht sogar riesig, die Sigi Angerer 2011 hinterließ, als er sich aus dem aktiven Dienst bei den Flying Bulls zurückzog. Seine Nachfolge als Chefpilot und Flugbetriebsleiter für Flächenflugzeuge trat Raimund Riedmann an. Dass er die neue Position von Anfang an wie selbstverständlich ausfüllte, mag auch am guten Teamgeist von Crew und Piloten im Hangar-8, zum weitaus größeren Teil aber an Riedmann selbst gelegen sein.

Mehr als 25 Jahre Erfahrung als Pilot, davon über zehn bei den Flying Bulls, und rund 10.000 Flugstunden lassen erahnen, dass die Fliegerei für den Innsbrucker mehr Berufung als Beruf geworden ist. Bereits im Alter von 16 Jahren war er im Besitz der Segelflugglizenz, der Motorflugschein folgte während des Architekturstudiums und sollte mitverantwortlich dafür sein, dass Letzteres vorzeitig beendet wurde. Der Segelfliegerschlepperei

und dem Berufspilotenschein folgte ein Engagement bei Tyrolean Jet Services. Chefpilot dieses Unternehmens war damals ... ein gewisser Sigi Angerer.

Von wem Raimund Riedmann letztlich mit dem „Virus“ der Leidenschaft für historische Flugzeuge angesteckt wurde, ist nicht geklärt. Unbestritten dagegen ist, dass Angerer das Fieber des Tirolers für Warbirds & Co. um einige Grad in die Höhe getrieben hat. Es folgte bald ein Umzug nach Salzburg zu den Flying Bulls und eine Aufgabe, die Riedmann als „Fliegen in seiner ursprünglichsten Form, ohne Computer und technische Hilfen“ bezeichnet: Die Pilotensessel der DC-6, der Corsair und der B-25 zählen heute zu seinen häufigsten Arbeitsplätzen. Dazu kommen regelmäßig Flüge in den Business-Jets der Flying Bulls – und damit die Erfüllung eines (Lebens-)Traums: Hauptsache in der Luft!



SIEGFRIED „BLACKY“ SCHWARZ. Helikopter-Chefpilot der Flying Bulls.

Chefpilot und Flugbetriebsleiter der Helikopter. Kaum einer kennt sich mit den Hubschraubern der Flying Bulls so gut aus wie er. In der Luft und am Boden. Die Stellenbezeichnung beschreibt Sigi „Blacky“ Schwarz trotzdem nur unzureichend, denn der Steirer ist eine lebende Legende. Nachdem ihm das Bundesheer die Pilotenausbildung ermöglicht hatte, flog er unter anderem Rettungshubschrauber in den Alpen. Als einziger Österreicher verfügt Blacky über die Kunstfluglizenz für Hubschrauber.

Seine Zeit als Pilot von Rettungshubschraubern merkt man Blacky an: Er ist die Ruhe in Person. Eine Eigenschaft, die wahrscheinlich vonnöten ist, wenn man sich mit dem Helikopter bei Wind und Wetter Felswänden bis auf wenige Zentimeter nähern muss - und dabei noch die Verantwortung für einen Flugretter an einem Seil 40 Meter unter dem Hubschrauber innehat.

Mit einem Helikopter Loopings drehen? Auch da wäre Nervosität sicherlich fehl am Platz. Wer allerdings Blacky darüber reden hört, könnte meinen, er spricht gerade von einer Fahrt auf dem Damenrad zum Semmelholen. Aber eben diese Bescheidenheit zeichnet den gebürtigen Grazer aus. Kein Wort darüber, dass weltweit nur eine Handvoll Zivilpiloten diese Manöver beherrschen (übrigens alle in Diensten der Flying Bulls). Vielleicht ist es eben diese Eigenschaft, die ängstlichsten Passagieren genauso wie unsicheren Flugschülern das Gefühl absoluter Sicherheit vermittelt. Ob beim Looping in einer BO 105, im rasanten Kurvenflug in einer Bell Cobra oder mit der eigenen Hand am Steuerknüppel.



SIGI ANGERER - die Urzelle der Flying Bulls

Die Geschichte der Flying Bulls ist untrennbar mit dem Namen Sigi Angerer verbunden. Wer einmal dem Mann mit dem verschmitzten Lächeln begegnete, fühlte sich ein wenig in die Zeit versetzt, als der Begriff Discount-Airline noch nicht erfunden und die Fliegerei ein Abenteuer war.

Das lag aber weniger am Alter denn an der Leidenschaft von Sigi Angerer. Als Chefpilot der Tyrolean Airways flog er in den 1980er-Jahren moderne Jets. Sein Fliegerherz gehörte aber den historischen Flugzeugen. Und so tat er zu dieser Zeit das, was sich viele erfolgreiche Männer im besten Alter gönnen: seine Jugendträume verwirklichen. So gab es bald eine North American T-28B, eine Grumman G-44 Widgeon und schließlich eine Chance Vought F4U-4 Corsair.

Mit Letzterer nahm Angerer einen Fluggast mit in die Luft. Dieser Fluggast hatte erst kurz zuvor Red Bull eingeführt: Wie ließe sich die Markenbotschaft „verleiht Flügel“ besser vermitteln als mit diesen eleganten historischen Flug-

zeugen? Die Idee der Flying Bulls war geboren – und Sigi Angerer sorgte dafür, dass sie schnell gedeihen sollte.

Als Chefpilot der Flächenflugzeuge begleitete Angerer fortan die Geschicke der Flying Bulls. Angefangen beim Umzug von Innsbruck nach Salzburg über den Bau des Hangar-7 und des Hangar-8, und natürlich hatte er erheblichen Anteil daran, dass mehr als 30 Preziosen der Luftfahrt, darunter u. a. die Lockheed P-38L, ein neues Zuhause unter dem Wappen der fliegenden Bullen fanden. Das alles mit dem Charme und der Ruhe einer Pilotenlegende, die nach tausenden von Flugstunden und zahllosen Abenteuern den kleinen Katastrophen des Alltags mit einem milden Lächeln und einem erfrischenden Schmah begegnete. Anfang 2012 verkündete Sigi Angerer schließlich seinen Rücktritt von der aktiven Fliegerei bei den Flying Bulls. Er bleibt aber dem Team im Hangar-8 weiterhin als Berater – und Inspirationsquelle – erhalten.

Das Buch Sigi Angerer. Aviator ist im Online-Shop des Hangar-7 unter www.hangar-7.com für 29,90 Euro erhältlich.



FLÜGEL FÜR JEDEN GESCHMACK.



**CRANBERRY, HEIDELBEERE, LIMETTE.
UND DIE WIRKUNG VON RED BULL.**



Julian le Play am Brandwagen

Der Red Bull Brandwagen kommt nach Sankt Wolfgang

Von der geheimen Soul-Lehrstunde im Brenner Basistunnel bis zur Funk-Audienz im Zirkuszelt am Wiener Rathausplatz. Der Red Bull Brandwagen ist immer dort, wo man ihn am wenigsten vermutet und bietet Genre umfassende Live-Erlebnisse. So ist er das ganze Jahr in Österreich als mobile Plattform im Dienste der musikalischen Vielfalt unterwegs und ist für Musiker zwischenzeitliches Heim, mobiles Performance Instrument und Party Treffpunkt zugleich.



Freitag, 6. Juli 2012

Julian le Play am Brandwagen

Der Newcomer Julian le Play macht mit seinen ersten Singles "**4 Gewinnt**", "**Mr. Spielberg**" neugierig auf sein Debütalbum im Sommer.

Es sind die kleinen Dinge, die den zwanzigjährigen **Julian le Play** zu großen Zeilen animieren. Ein elektrischer Blick im Bus, gutes Popcorn im schlechten Spielberg Film oder eine kleine Runde 4 Gewinnt mit dem Wiener Klowart Tom, der Julian auf die Idee zur ersten Single gebracht hat. Bewaffnet mit Stift und Papier, vor allem aber mit offenen Augen, wandert der junge Musiker durch verträumte Tage und benebelte Nächte. Live mit seiner Band am Freitag den 6. Juli 2012 am Brandwagen in Sankt Wolfgang.



KAFFEEWERKSTATT

“Das etwas andere Kaffeehaus”



**Ortsmitte
St. Wolfgang**



Lehrlingswettbewerb Formel Wellpappe- Autorennen



Foto: © Rondo Ganahl

Bei der scalaria air challenge am Wolfgangsee findet am Samstag, den 7. Juli 2012, zum dritten Mal der vom Forum Wellpappe Austria ausgerichtete Lehrlings-Wettbewerb statt.

Ein Rennauto aus Wellpappe? Bernie Ecclestone würde Augen machen. Und Niki Lauda trocken kommentieren: „Ich hab ja nichts zu verschenken“. Noch hat die Welt die Boliden aus Wellpappe nicht gesehen, doch bald ist es soweit. Denn die Lehrlinge der österreichischen Wellpappe-Industrie haben in den letzten Monaten mehrere Autodesigns aus Wellpappe entwickelt.

Wellpappe-Autorennen mit Tretbooten auf dem Wolfgangsee

Im Vorjahr begeisterten die Lehrlinge der Wellpappe-Industrie mit einem „Drachenboot-Wettbewerb“. Heuer werden Formel-Wellpappe-Boliden auf dem Wolfgangsee ins Rennen gehen. „Der Wettbewerb besteht aus zwei Aufgaben“, so Mag. Hubert Marte, Sprecher des Forum Wellpappe Austria: „Zum einen müssen unsere Lehrlinge ein Au-

tochassis aus Wellpappe entwickeln und es vor Ort auf ein Tretboot montieren. Hier sind Kreativität und Präzision gefordert. Und zum anderen müssen sie beim Rennen auf dem Wasser ihre Geschicklichkeit und Schnelligkeit beweisen. Zwei anstrengende Runden auf einer circa 2-Kilometer langen Strecke sind in Zweiertteams zu meistern.“

Formel-Wellpappe - der Wettbewerb

Von März bis Mai 2012 entwickelten die Lehrlinge verschiedene Autochassis aus Wellpappe. Unterstützt wurden sie dabei von ihren Lehrlingsausbildnern und den Betrieben der Österreichischen Wellpappehersteller. Die Konstruktionen waren frei wählbar. Alle Rennboliden waren einem strengen Regelment unterworfen; Länge, Breite und Höhe wurden genau definiert. Zum Einsatz kam ausschließlich Wellpappe oder eine Kombination aus Wellpappe und Papier. Eine fachkundige Jury wird die Boliden aus Wellpappe nach Konstruktion, Idee und Gestaltung, Ausführung und Materialverarbeitung, Design, Funcharakter, Präsentation und Platzierung beim Rennen bewerten. Das Forum Wellpappe Austria vergibt insgesamt Preisgelder in Höhe von EURO 1.000,-. Alle Teams erhalten Anerkennungspreise.



Mehr unter www.wellpappe.at

ROT. WEISSE. ROT.
DAS REIN ÖSTERREICHISCHE WEISSBIER.



Es müssen schon die besten Zutaten aus Österreich sein, um ein Weissbier wie die Stiegl-Weisse zu brauen. Natürlich, ursprünglich, unverfälscht – ein einzigartiger Genuss. Gebraut in der Stieglbrauerei zu Salzburg nach dem Reinheitsgebot von 1516.

Weissbier auf höchster Stufe.



2000m² Biergarten an der Promenade St. Wolfgang **WELT DER BIERE ALLES VOM FASS**

Stiegl-Goldbräu

Stiegl-Goldbräu ist unvergleichlich im Geschmack und wunderbar durstlöschend. Mild gehopft, mit einem typischen, erfrischenden Bieraroma, goldgelb in der Farbe, mit herrlichem, feinporigem Schaum und einem angenehmen Abgang sorgt Stiegl-Goldbräu für Biergenuss auf höchster Stufe.



Stiegl-Weisse

Natürlich, ursprünglich und unverfälscht: Das rein österreichische Weissbier. Mit dem typischen, leicht frucht aromatischen Weissbiergeschmack, dem milden Charakter und der Spritzigkeit begeistert die Stiegl-Weisse auf Anhieb. Die sorgfältig ausgewählten, ausschließlich österreichischen Rohstoffe und eine behutsame Reifung machen es zu einem einzigartigen Genuss. Weissbier auf höchster Stufe.

Stiegl-Radler Grapefruit naturtrüb

Die Stiegl-Radler sind jetzt noch fruchtiger und natürlicher im Geschmack. Alle Stiegl-Radler bestehen halb und halb aus Stiegl-Goldbräu und hochwertiger Limonade mit ausschließlich natürlichen Aromen. Der Grapefruitsaft verleiht diesem Radler eine natürliche Trübung und eine herbduftige Note. Dies führt zu einem saftig fruchtigen Geschmackserlebnis mit erfrischendem Abgang.

Stiegl-Paracelsus Zwickl

Eine naturbelassene Bierspezialität mit samtiger Anmutung auf der Zunge und abgerundeter Bittere im Abgang. Es ist ungefiltert und besitzt aufgrund der enthaltenen Hefe eine natürliche Trübung. Bei der Verarbeitung werden nur exzellente Zutaten aus streng kontrolliertem, rein österreichischen, biologischen Anbau verwendet.

SONNENSEGEL

warema

LET

07672/92864
www.let.at



Kap Horn Die Bar im Zentrum von St. Wolfgang

Du hast Lust auf leckere Cocktails, Summersounds, Gastgarten mit Chill Out Lounge und ein tolles Service, dann bist du bei uns genau richtig!
Chill & Grill jeden Freitag bei Schönwetter (außer am 6. Juli)

5360 St. Wolfgang, Markt 13 | täglich ab 17.00 Uhr

www.kap-horn.at



NIERLICH GmbH

5360 St. Wolfgang · Schwarzenbach 69 · Telefon: 06138/2734 · Fax: 06138/27344 · www.nierlich.net

Transporte • Müllabfuhr • Containerverleih • Baggerwagen • Kanal- und Grabenarbeit • Mobiler Lötlöcher

Franziskaner Weissbier hell

Diese kupfergoldene Spezialität zeichnet sich durch ihren unverwechselbaren frischen, würzigen Geschmack sowie dem angenehmen Kohlensäuregehalt aus.

Alkoholgehalt: 5,0 % vol.

Stammwürze: 11,8 %



König Ludwig Weissbier hell

Die besondere Reinzuchtheffe gibt diesem Weissbier den unverwechselbaren Geschmack. Durch ein spezielles Brauverfahren mit klassischer Flaschengärung entsteht ein besonders bekömmliches und spritziges Hefe-Weissbier.

Alkoholgehalt: 5,5 % vol.

Stammwürze: 12,6°



König Ludwig Weissbier dunkel

Das spezielle dunkle Weizenmalz gibt König Ludwig Weissbier Dunkel den kräftigen Geschmack, das würzige Malzaroma und betont die typisch dunkle Farbe.

EDELWEISS Hofbräu

Das Edelweiss Hofbräu ist ein naturtrübes-bernsteinfarbenes Bier, geprägt von vollreifen Bananenaromen sowie fein eingebundener Kohlensäure am Gaumen. Es besticht durch besondere Vollmundigkeit im Nachtrunk.

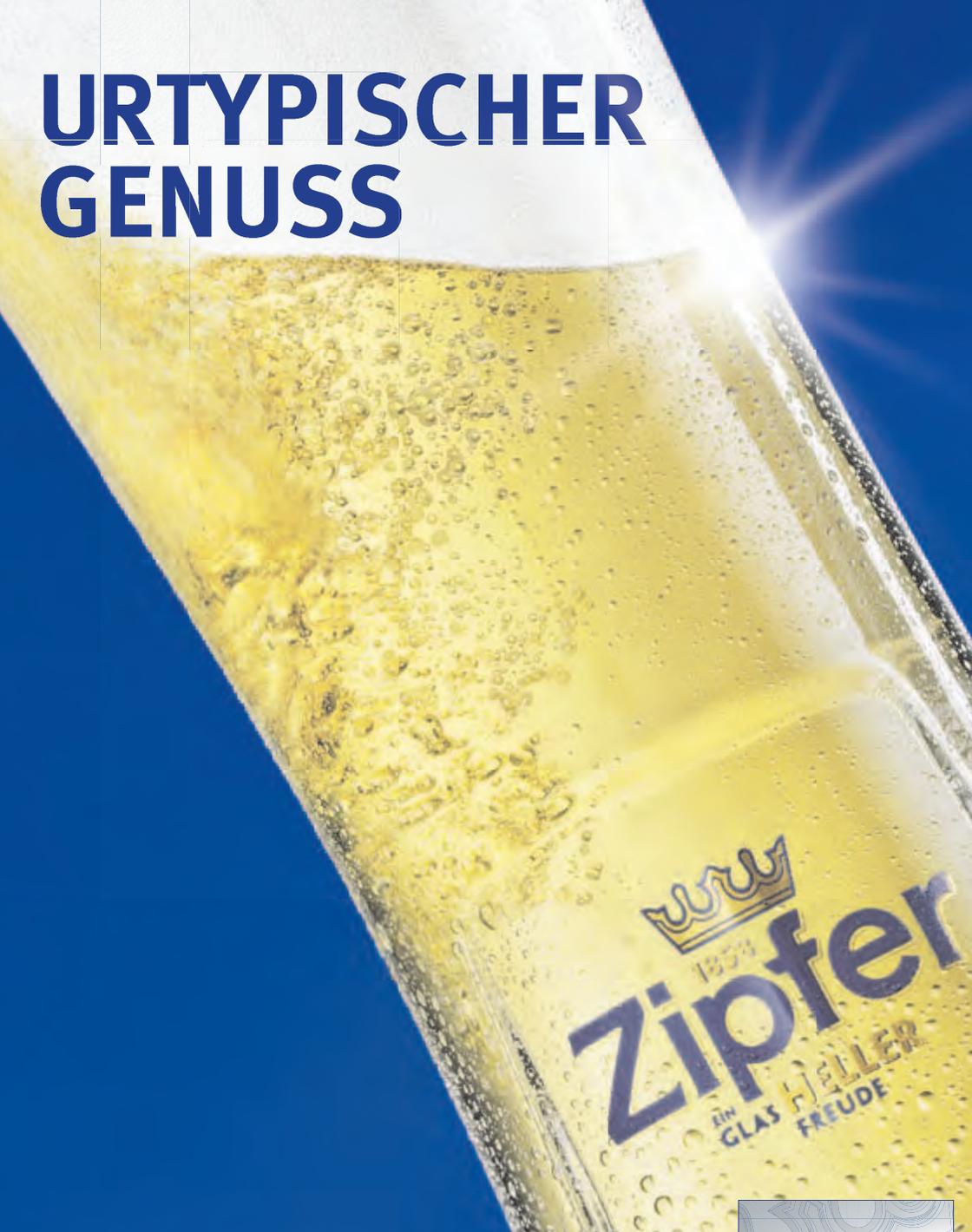


EDELWEISS Gamsbock

Eine hefetrübe, goldgelbe Weißbierbock-Spezialität mit kräftigem Charakter, besonders vollmundigem Geschmack und ausgeprägten weißbiertypischen Noten.

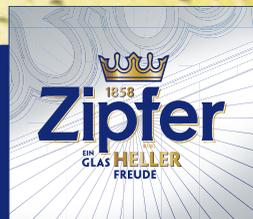


URTYPISCHER GENUSS



Zipfer
EIN GLAS HELLER
FREUDE

EIN GLAS **HELLER** FREUDE





Stilvoll und modern eingerichtete Zimmer, gemütliches Ambiente und eine große Liegewiese erwarten Sie in der Seevilla direkt am Ufer des Wolfgangsees. Alle Zimmer verfügen über Balkon und bieten einen unglaublichen See- und Bergblick vom Feinsten. Unsere Gäste genießen Ihr Frühstück auf der Seeterrasse bis 12 Uhr.

A-5360 St. Wolfgang, Markt 17
Telefon: +43(0)6138/20055, welcome@seevilla.co.at, www.seevilla.co.at



SEEVILLA am Wolfgangsee



4*Superior Das Cortisen



Das erste „Boutique-Hotel“ im Salzkammergut. Mix aus Alt und Neu, eine Mischung aus Landhaus und Kolonialstil, gepaart mit der Atmosphäre eines englischen Clubs und mediterranen Einflüssen.

Das Cortisen liegt direkt am Wolfgangsee, mit großem Badestrand, Liegewiese, einer eleganten Gartenlounge und direktem Seezugang.



Roland Ballner, Pilger Straße 15, A-5360 St. Wolfgang
Tel. +43 (6138) 2376-0, Fax+43 (6138) 2367-44, Email: hotel@cortisen.at



Das exklusive Erlebnis im Salzkammergut.
Zu jeder Jahreszeit ein unvergesslicher Eindruck.
Schweben Sie mit uns über Berge und Täler, Flüsse und Seen.
Von grenzenloser Freiheit sprechen viele, wir kennen sie.

BALLOON & AIRSHIP COMPANY TUCEK GmbH
Schwarzenbach 73, A-5360 St. Wolfgang
Telefon: +43 (0)6138 3027
www.freiheit.at



Nostalgie erleben



NEU
2012

Nostalgie - Dampfzüge (Bj. 1893 und 1894)

Ein Muss für Nostalgieliebhaber ist die Fahrt mit der kohlebefeuerten Zahnradbahn auf den 1.783m hohen Schafberg.

Termine: 7. Juli bis 2. September 2012 (ab 20 Personen)

Bergfahrt: 11.50 Uhr / **Ankunft am Berg** 13.40 Uhr

Talfahrt: 14.45 Uhr / **Ankunft im Tal** 15.40 Uhr

Preis Berg- und Talfahrt:

Erwachsener: € 39,80

Kind (6 - 14,99 Jahre): € 24,90

Gruppe pro Person: € 36,90

Der Preis beinhaltet die Erlebnisfahrt, eine Kesselwurstjause und ein Getränk.

Tipp: tolle Fotomöglichkeiten bei der Dorneralm (1.015m)

Lokführerdiplom

Einmal Lokführer sein - bei der SchafbergBahn kann dieser Wunsch erfüllt werden. Gelernt wird auf einer über 100 Jahre alten Dampflok. Anheizen, das Schmieren der Lager, der richtige Dampf - das alles will gelernt sein.

Termine: 7. Juli bis 2. September 2012 (Anmeldung erforderlich!)

Preis Erwachsener: € 250,00

Nach bestandener Berg- und Talfahrt gibt es dann das wohlverdiente Hobbylokführer-Diplom mit Erinnerungsfoto.

NEU
2012

Führerstandsmitfahrten

sind auf den Triebfahrzeugen der SchafbergBahn nach Bedarf möglich, hierfür wird ein Zuschlag von € 10,00 pro Person berechnet.





Sommer Klänge 2012

Operettenschiff

Mit Stücken aus der goldenen Operette und beschwingten Walzerklängen fährt die „Salzburg“ vorbei an den malerischen Plätzen am Wolfgangsee. Eine musikalische Vergnügungsreise in die Zeit der Sommerfrische.

Termine: 18. Juli, 1., 15. und 29. August 2012

Abfahrt: 20.00 Uhr, St. Wolfgang Markt (bis ca. 22.30 Uhr)
Preis Erwachsener: € 33,00 Kind (6 - 14,99 Jahre): € 15,00
inkl. Konzert, Begrüßungsgetränk und Schifffahrt

Country, Blues & Rock 'n Roll

Lebensfreude ist ansteckend - mit dem Duo Martin Langer. Der musikalische Streifzug führt ausgehend von 1900 bis in die 50er Jahre. Mit dabei: Blues, Country, Rock 'n Roll, dazu ein besonderer jazziger Touch.

Termine: 11. und 25. Juli, 08. und 22. August 2012

Abfahrt: 20.00 Uhr, St. Wolfgang Markt (bis ca. 22.30 Uhr)
Preis Erwachsener: € 33,00 Kind (6 - 14,99 Jahre): € 16,00
inkl. Konzert, Begrüßungsgetränk und Schifffahrt



Tanzabend am See

Für einen Tanzabend am See ist man nie zu alt. Das Duo „Stelzhammer“ sorgt für Unterhaltung mit Klängen von einst bis jetzt. An Bord werden kleine Imbisse und Getränke serviert (nicht im Preis inkludiert).

Termine: 30. Juni und 1. September 2012

Abfahrt: 20.00 Uhr, St. Wolfgang Markt (bis ca. 22.30 Uhr)
Preis Erwachsener: € 29,00 Kind (6 - 14,99 Jahre): € 15,00



NEU
2012!

Info:

Die Veranstaltungstickets für die Abendschifffahrten gelten am Veranstaltungstag als Fahrschein von allen Anlegestellen nach St. Wolfgang. Das Veranstaltungsschiff bringt Sie wieder zum Ausgangspunkt zurück. Die Rückfahrt erfolgt nach ca. 2 Stunden über St. Gilgen-Strobl und St. Wolfgang.

Der Sonne entgegen



Familiennachmittag Mai - Oktober

Kinder lieben die Fahrt mit der Zahnradbahn.

Umso besser, wenn die Familie zum absoluten Sparpreis fährt.

Mit diesem Familienticket erhalten Kinder (6 bis 14,99 Jahre) im Hotel

Schafbergspitze (Kinderspagetti, Schnitzel oder Grillwürstl zum Preis von € 3,80).

Termine: jeden Freitag von Mai bis Oktober 2012 (ausgenommen Feiertage)

Abfahrt: 14.00, 15.00 und 16.00 Uhr

Preis Berg- und Talfahrt:

Familie (2 Erwachsene bis max. 3 eigene Kinder bis 14,99 Jahre): € 49,90



Mondscheinfahrt

Die untergehende Sonne und der aufgehende Vollmond - zwei Naturschauspiele am Schafberg der besonderen Art. Mit dabei: Ziehharmonikaspieler „Valentin“ im Hotel Schafbergspitze und ein traditionelles Getränk.

Termine: 4. Juni, 3. Juli, 2., 31. August 2012

Abfahrt: 18.00 Uhr, Rückfahrt: 22.30 Uhr (ab 20 Personen)

Preis Erwachsener: € 30,00 / Preis Kind (6 - 14,99 J.): € 15,00



NEU
2012 !

Frühschoppen am Schafberg

Genießen Sie einen besonderen Frühschoppen auf 1.783 m. Mit volkstümlicher Musik verbringen Sie einen wunderbaren Vormittag. Kulinarisch verwöhnt Sie das Team des Hotels Schafbergspitze.

Termine: 17. Juni, 16. September 2012

Abfahrt: 09.15 Uhr oder 10.00 Uhr

Preis Erwachsener: € 29,80 / Preis Kind (6 - 14,99 J.): € 14,90



**SchafbergBahn &
WolfgangseeSchiffahrt**

SchafbergBahn & WolfgangseeSchiffahrt

Ein Service der Salzburg AG

Info: +43 (0) 61 38 / 22 32-0

www.schafbergbahn.at | www.wolfgangseeschiffahrt.at

Ö3

bei der
scalaria
air challenge
2012



HITRADIO Ö3

Disco

mit Ö3-DJ
Phillip Kofler

6. 7. 2012

St. Wolfgang

Schafbergbahn-Remise

Einlass ab 21.30 Uhr



BACARDÍ
GO TOGETHER

 Join us on
www.facebook.com/bacardi

BACARDI HOT SUMMER PARTY



SAMSTAG 7. JULI 2012
21:30 UHR SANKT WOLFGANG

REMISE SCHAFBERGBAHN / DJ CHRIS GOMEZ

Verantwortungsvoller Genuss ab 18 Jahren. www.verantwortungsvoll.at

BACARDI und das Fledermauszeichen sind eingetragene Markenzeichen der Bacardi & Company Ltd.



freitag, 6. juli 2012

- 15.00 Eröffnung der Promenade - freier Eintritt
Eröffnung Biergarten mit Bieranstich & Live Band
Welt der Biere mit mehr als 10 Zapfbier Spezialitäten
Gastronomie Highlights im Biergarten
Arrival der Wasserflieger
Display diverser Flieger
Helikopter Ausstellung auf der Rössl Wiese
- 16.00 Moderation & Sound
Vidiwall & Liveschnitt
Vorstellung diverser Piloten und VIPs
Heißluftballon Fesselstarts
- 20.30 Salutevorführungen diverser Flieger
- 21.00 Wasserskishow mit DJ JFK
- 21.20 Drachenflieger Flugvorführung
begleitet von Musik & Pyro Effekten
- 21.30 Ö3 Disco in der Remise der Schafbergbahn mit open air
Konzert Julian le Play am Red Bull Brandwagen
Ö3 DJ Phillip Kofler

samstag, 7. juli 2012

- 14.00 Eröffnung der Promenade - freier Eintritt
Welt der Biere mit mehr als 10 Zapfbier Spezialitäten
- 14.15 Formel Wellpappe Rennen
- 16.15 Flieger Display - Überflug über den Wolfgangsee
mit Paragleiter Show
- 18.30 "Flying Emotions" mit Staudacher, Stearman,
Flying Bulls Staffel & Red Bull Skydive Team
Helikopter Aerobatics
- 21.15 "Flying Opera" - inszenierte Freiluftperformance mit
musikalischer Unterstützung und speziellen Flugeinlagen
mit "Solo Display" Hannes Arch
- 21.30 Bacardi hot summer party in der Remise der
Schafbergbahn mit DJ Chris Gomez

sonntag, 8. juli 2012

- 10.00 Frühshoppen an der Promenade
Welt der Biere mit Live Musik
zünftigen Schmankerl und weiteren Highlights
Departure der Helikopter und Wasserflieger